取扱説明書

DAYTONA corp.

R66270①/③

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

キャリパーサポート φ220 純正サイズ ブレンボキャリパー専用	適応車種	商品NO.
	NSR/NSRMINI ALL NSF100 (06-07)	66270

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。	
▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

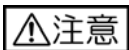
 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
 接触禁止	表記の禁止行為を告げるものです。		

▲警告

禁止

- この商品は弊社品番(66311)BRAKING HO45FLDと4POTブレンボキャリパー(40mmピッチ1PINタイプ)の組合せでのみ使用可能です。それ以外の組合せで使用しないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- この商品に不用意に曲げ、切削、溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には加工を施さないでください。

⚠注意

接触禁止

- ブレーキフルードの取り扱いについては十分注意してください。ブレーキフルードが皮膚に付着するとかぶれたり、また、塗装面等に付着すると塗装面が痛みますので、万一付着した場合はパーツクリーナーや水で十分洗い流してください。

2008/04/04

・ 商品装着後には必ず慣らし運転を行ってください。これは、今までとの制動力、レバータッチ等の違いをライダー自身に確認して頂くものです。

・ 取り付け後約１００km 走行しましたら各部を点検してください。その後は約５００km毎に必ず点検を行い、各部に異常がないか確認してください。また、走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

・ 商品の詳しい取り付けに際しては取付車種対応、メーカー発行のサービスマニュアルに準じた方法で取り付けを行ってください。

・ この商品は重要保安部品です。認証工場にて専門知識を持った人が作業を行ってください。制動部分の装着になりますので十分にご注意ください。

・ この商品は重要保安部品です。取り付け時に確認できたはずの不具合がその後に発生しても、当社では一切の責任をおいません。

・ 推奨マスターシリンダーサイズは 1/2 もしくは 11 です。純正マスターシリンダーとの組合せをオススメします。

・ 別途弊社品番（66311）ＢＲＡＫＩＮＧ　ＨＯ45ＦＬＤ、4ＰＯＴブレンボキャリパー（40mmピッチ１ＰＩＮタイプ）、ブレーキホーース、バンジョーボルト（M10×P1.0）ブレーキホースガスケット等が必要です。ご用意ください。

・ ディスクローターとパッドの摺動面が一致するよう設計されておりますが、車両、部品等の個体差もありますので取付時に取付ボルト部の遊び（ガタ）で微調整して固定してください。又、ブレーキラインのエアー抜き作業が必要です。

・ 推奨ディスクパッドは弊社ゴールデンパッド品番４７３７２です。

・ 予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

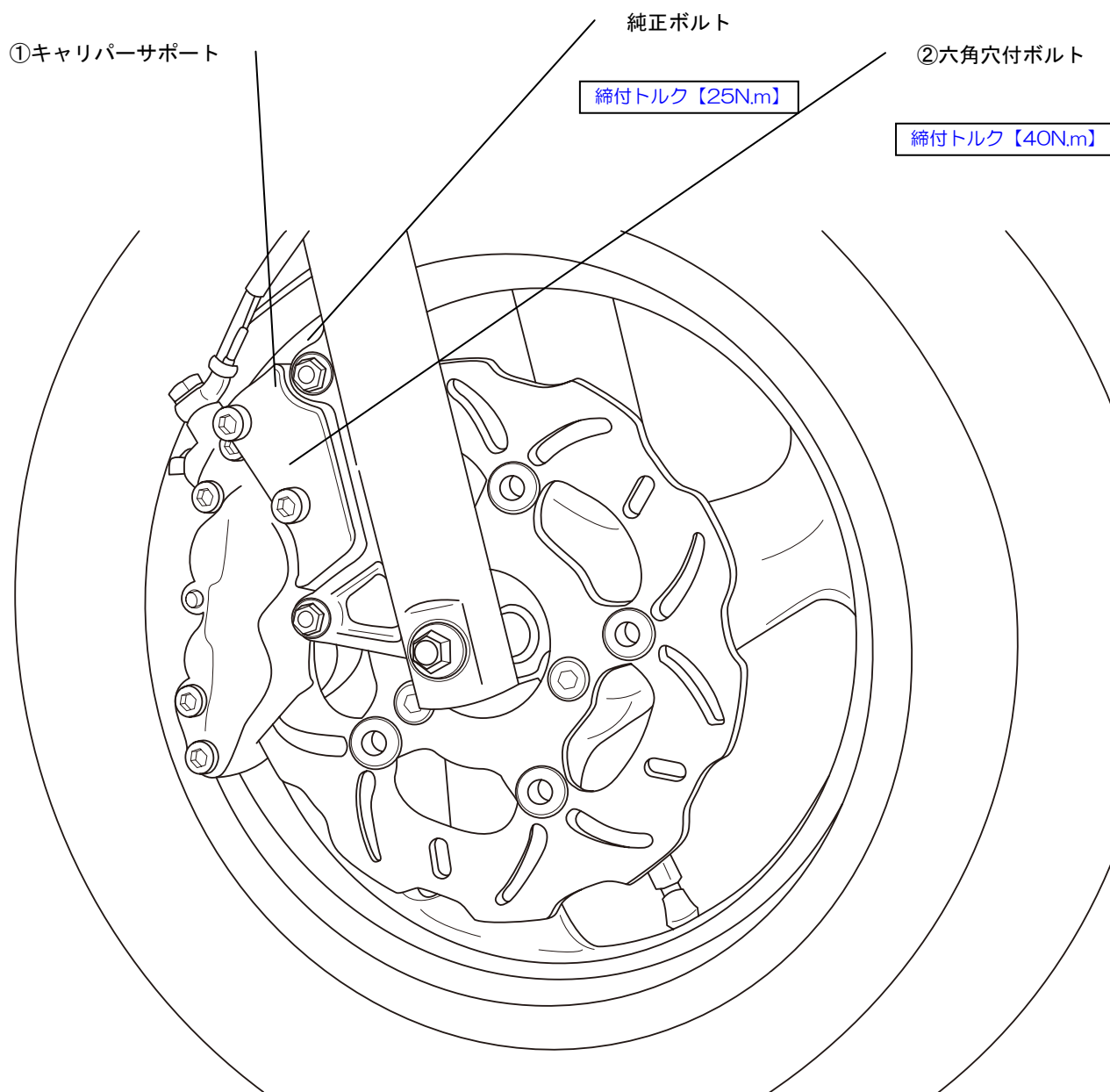
- 別途弊社品番（66311）ＢＲＡＫＩＮＧ　ＨＯ45ＦＬＤ、4ＰＯＴブレンボキャリパー（40mmピッチ１ＰＩＮタイプ）との組合せでディスクローターとパッドの摺動面が一致する設計。
- 4ＰＯＴブレンボキャリパー（40mmピッチ１ＰＩＮタイプ）取付用ＳＵＳボルト（M10×P1.5×25）×2 付属。

商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	キャリパーサポート		1	②	六角穴付ボルト	M10。	2

取付方法

1. フロントスタンド等を使用しフロントホイールを浮かせ、純正キャリパー、スピードメーターケーブルを取り外し、フロントホイールを取り外します。
2. フロントホイールから純正ディスクローターを取り外し、弊社品番（66311）ＢＲＡＫＩＮＧ　ＨＯ45ＦＬＤを純正ボルトを使用して規定トルクで締付け固定します。
3. フロントホイールを車体に取り付け、①キャリパーサポートを純正ボルトでフロントフォークへ仮止めします。又、スピードメーターケーブルも取り付けてください。
4. ブレンボキャリパーよりディスクパッド、パッドピン等を取り外し、3.で仮止めした①キャリパーサポートに②六角穴付ボルトを使用してブレンボキャリパーを仮止めします。
5. ブレンボキャリパーにディスクパッド、パッドピン等を取り付け、車両にあったサイズのブレーキホースをバンジョーボルト、ブレーキホースガスケットを使用してブレンボキャリパー、マスターシリンダーに取り付けます。

6.　ブレーキラインのエアー抜き作業を行い、フロントホイールを回しながら取付ボルト部の遊び（ガタ）を利用してディスクローターとディスクパッドの摺動面を合わせ、ディスクローターとブレンボキャリパーが接触しない位置で純正ボルト、②六角穴付ボルトを規定トルクで締付け固定します。
7.　各部を点検し、異常がなければ作業は完了です。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで

2008/04/04